

**СТОЛИЧНА ОБЩИНА**  
**„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД**

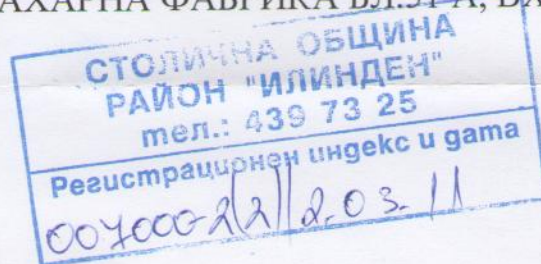
Изпълнителен директор - тел. 987-63-94, факс 988-22-87

София, ул. „Княз Борис I“ № 121

изх. № 01291

София, 24.02. 2011. г.

ДО  
СО-РАЙОН "ИЛИНДЕН"  
Ж.К.ЗАХАРНА ФАБРИКА БЛ.51 А, ВХ.Б



На Ваш № 00-7000-2(1)/ 15.02.2011 год.

Във връзка с горното Ваше писмо, моля да имате предвид следните данни за метрото в София:

1. Метрото е проектирано и изпълнено с възможности за превозване до 50000 пътника в час-пик при интервал между съставите 90 секунди.
2. В момента експлоатацията се извършва с интервал от 3,5 мин. в час-пик, което осигурява превозна способност до 18000 пътника.
3. Статистическите данни за качилите се пътници на метрото в един произволно избран работен ден в най-натоварените часове показват следното:
  - за МС "Вардар" – 3022 души в часовете от 7 до 9.
  - за МС "Люлин" – 6085 души в часовете от 7 до 9.
  - за МС "Сердика" – 2921 души в часовете от 7 до 9 и 12720 души в часовете между 18 и 20.За един цял ден общия брой качили се пътници за МС "Вардар" е около 8000 при 29400 за МС "Сердика".

От посочените по-горе данни става ясно, че Метростанция „Вардар“ и метрото, като цяло може да поеме без проблеми до четири пъти допълнително натоварване, така че гражданите в района на кв. Гевгелийски следва да приемат предишното наше писмо напълно сериозно.

Що се отнася до противопожарната безопасност на метрото, то е проектирано и изпълнено по нормативи осигуряващи безопасността на пътниците не само в случай на пожар. На това основание проектите са съгласувани със СД "ПБЗН" и е издадено разрешение за ползване от компетентните за това органи, в случая ДНСК.

Изпълнителен директор:

/д-р инж. Ст. Братоев/

